

AVISO SOBRE TRÁFICO



Fecha: 13 de abril 2012
Dist. 7: Condados de Los Ángeles y Ventura
Contacto: Kelly Markham (213) 897-0303
En línea: www.dot.ca.gov/dist07
www.I-5info.com
caltransd7info.blogspot.com
twitter.com/#!/CaltransDist7

PARA COMUNICACIÓN INMEDIATA

Cierres para el Proyecto de la I-5 HOV (SR-118 a la SR-170)

San Fernando Valley — El California Department of Transportation (Caltrans), planea cerrar los carriles, rampas y conectores que enumerados a continuación, como parte del proyecto de \$140 millones para construir carriles para Vehículos Ocupados a Capacidad – High Occupancy Vehicle (HOV o para carros compartidos) y un conector directo HOV en el intercambio de la interestatal I-5/SR-17. Las rampas se cerrarán por escalas. Los cierres están sujetos a cambio. Se pondrán señales en los desvíos.

Tomando en cuenta la seguridad de las cuadrillas de construcción y la de los motoristas, les agradeceremos se mantengan muy atentos a los cierres, manejen lento por la zona de los conos y, cuando les sea posible, cámbiense de carril.

La información sobre los cierres para éste y otros cierres en la autopista, se pueden encontrar en el website de Caltrans: <http://www.lcswebreports.dot.ca.gov/lcswebreports/>

Golden State Freeway (I-5)

Desde el domingo 15 de abril al viernes 20 de abril

- Hasta tres carriles de la interestatal I-5 rumbo norte, entre la ruta estatal SR-170 y la SR-118
HORA: desde las 11 p.m. a las 6 a.m.
- Desde la rampa de entrada a la Osborne Street rumbo oeste, a la interestatal I-5 rumbo norte
HORA: desde las 9 p.m. a las 6 a.m. y de las 9 a.m. a las 3 p.m.
- Rampa de salida de la interestatal I-5 rumbo norte al Van Nuys Boulevard
HORA: desde las 9 p.m. a las 6 a.m. y de las 9 a.m. a las 3 p.m.
- Rampa de entrada de la Paxton Street a la interestatal I-5 rumbo norte
HORA: desde las 9 a.m. a las 3 p.m.
- Hasta tres carriles de la interestatal I-5 rumbo sur, entre la ruta estatal SR-118 y la Osborne Street
HORA: desde las 9 p.m. a las 6 a.m.

- más -



- Conector de la interestatal I-5 rumbo sur, a la ruta estatal SR-170 rumbo sur
HORA: desde las 11 p.m. a las 6 a.m.
- Rampa de salida de la interestatal I-5 rumbo sur, a la Osborne Street rumbo este/rumbo oeste
HORA: desde las 9 p.m. a las 6 a.m. y de las 9 a.m. a las 3 p.m.

Cierre de rampas de entrada a largo plazo:

- Desde la Sheldon Street rumbo este a la interestatal I-5 rumbo norte (se abre en mayo 2012)
- Desde la Osborne Street rumbo este a la interestatal I-5 rumbo norte (se abre en octubre 2012)
- Desde el Van Nuys Boulevard rumbo oeste a la interestatal I-5 rumbo sur (se abre en mayo 2012)
- Desde la Branford Street a la interestatal I-5 rumbo sur (se abre en agosto 2012)

Cierre de rampas de salida a largo plazo:

- Desde la interestatal I-5 rumbo norte a la Osborne Street (se abre en abril 2012)
- Desde la interestatal I-5 rumbo norte a la Sheldon Street (se abre en abril 2012)
- Desde la interestatal I-5 rumbo norte al Van Nuys Boulevard rumbo oeste (se abre en mayo 2012)
- Desde la interestatal I-5 rumbo sur a la Paxton Street rumbo este/rumbo oeste (se abre en mayo 2012)
- Desde la ruta estatal SR-170 rumbo norte a la Sheldon Street rumbo norte (se abre en octubre 2012)

Hollywood Freeway (SR-170)

Desde el domingo 15 de abril, hasta el viernes 20 de abril

- Conector de la ruta estatal SR-170 rumbo norte, a la interestatal I-5 rumbo norte
HORA: desde las 11:59 p.m. a las 5 a.m.
- Rampa de entrada de la Sheldon Street/Arleta Street a la interestatal I-5 rumbo sur
HORA: desde las 9 a.m. a las 3 p.m. y de las 9 p.m. a las 6 a.m.

Acerca del Proyecto

Caltrans está construyendo un carril HOV, en cada dirección, en la interestatal I-5 entre la autopista Hollywood Freeway (SR-170) y la ruta estatal SR-118, una distancia de 6,8 millas (3,4 millas en cada dirección). El plan del proyecto también incluye ampliar cuatro cruces a desnivel, reemplazar secciones del pavimento y construir un conector HOV directo, en el intercambio de la interestatal I-5/SR-170. Contando con el conector HOV directo, permite que los carros compartidos puedan pasar de una autopista a la otra, sin tener que salirse del carril.

Con este proyecto se reducirán las congestiones, se estimulará el uso de carros compartidos, se mejorará la calidad del aire y, los motoristas podrán disfrutar de un viaje más ameno. Esta obra forma parte del esfuerzo de Caltrans de suministrarles a los



motoristas de California una red ininterumpible de carriles en las autopistas, para los carros compartidos.

El trabajo se inició en agosto del 2010 y está en camino para terminarse para fines del 2013. Caltrans les agradece a los motoristas su paciencia y comprensión durante las obras.

Si desea más información, visite www.I-5info.com.

#

